NO.1355

KYOKUTO

# スクイーズクリート®

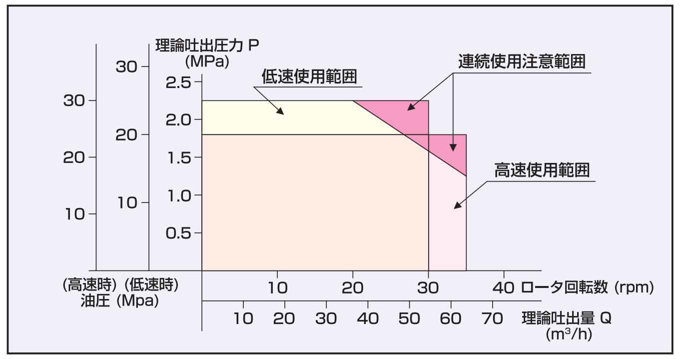
## PH65A-19B

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

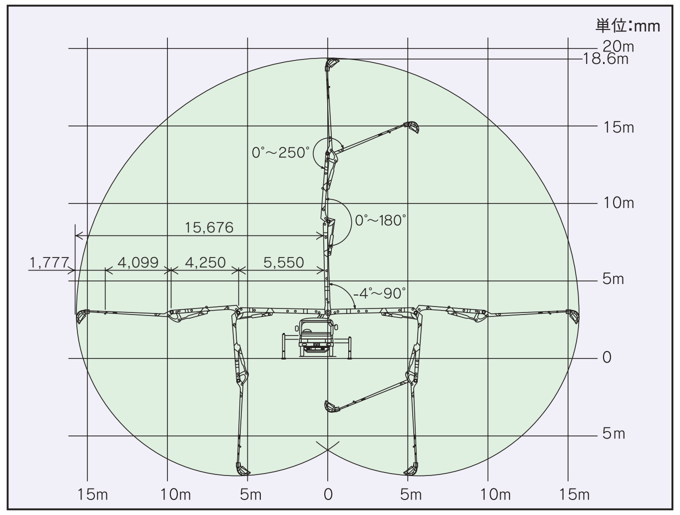
## ■ 主要諸元

| 形 | | | 式 PH65A-19B |
|---|---|---|---|
| 性能 | 最大吐出量（吐出量×吐出圧力） | 高速圧送 | 65m³/h×1.8MPa |
| 性能 | 最大吐出量（吐出量×吐出圧力） | 低速圧送 | 55m³/h×2.2MPa |
| 性能 | 残コン排出方式 | | 水洗 |
| 性能 | 輸送管径 | | 100A |
| 性能 | 最大骨材寸法 | | 25mm |
| ポンプ | 方式 | | 真空スクイーズ式 |
| ポンプ | ポンピングチューブ径 | | 5B |
| ポンプ | ホッパ | 容積 | 0.3m³ |
| ポンプ | ホッパ | 地上高 | 約1.14m |
| ポンプ | 水タンク容量 | | 450L |
| 洗浄 | 配管洗浄 | 方法 | ポンプ本体兼用 |
| 洗浄 | 配管洗浄 | 最大吐出量 | 65m³/h（高速）　55m³/h（低速） |
| 洗浄 | 配管洗浄 | 最大吐出圧力 | 1.8MPa（高速）　2.2MPa（低速） |
| 洗浄 | 車体洗浄 | 方法 | 小型電水ポンプ |
| 洗浄 | 車体洗浄 | 最大吐出量 | 90L/min |
| 洗浄 | 車体洗浄 | 最大吐出圧力 | 0.3MPa |
| ブーム | 形式 | | 全油圧3段屈折先端スライド式 |
| ブーム | 最大長さ | | 15.6m |
| ブーム | 最大地上高 | | 18.6m |
| ブーム | 旋回角度 | | 360° 全旋回 |
| ブーム | 操作方法 | | 電磁油圧式（手動・リモコン両用） |
| ブーム | コンクリート配管径 | | 100A |
| ブーム | アウトリガ | 形式 | 手動引出し、ジャッキ油圧式 |
| ブーム | アウトリガ | フロント張出スパン | 4,700mm（最大） |
| ブーム | アウトリガ | リヤ張出スパン | 3,050mm（最大） |
| ブーム | アウトリガ | ジャッキ反力 フロント | 78.9kN(8t) |
| ブーム | アウトリガ | ジャッキ反力 リヤ | 78.9kN(8t) |
| その他 | 操作方式 | | コントロールパネルによる集中制御 |
| その他 | 架装シャシ | | 積載5.5トン車級 |
| その他 | 車両全長 | | 約7,500mm |
| その他 | 車両全幅 | | 約2,240mm |
| その他 | 車両全高 | | 約3,000mm |
| その他 | 車両重量 | | 約8,685kg |
| その他 | 乗員 | | 3名 |
| その他 | 車両総重量 | | 約8,850kg |

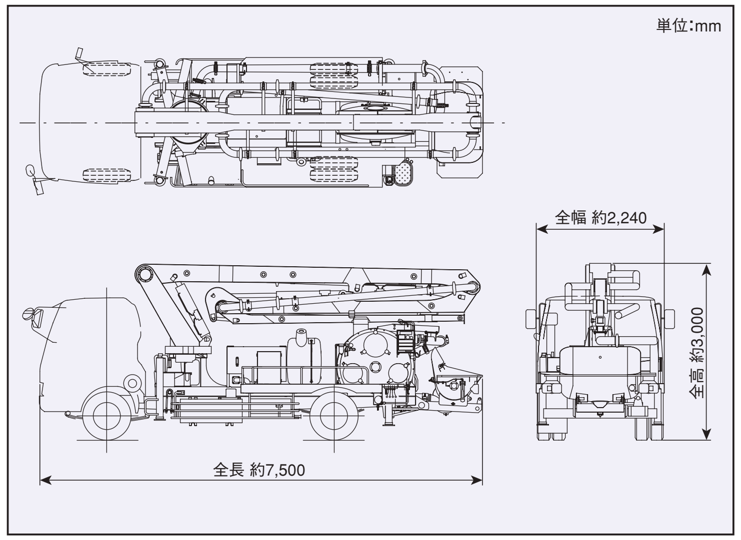
## ■ 圧送性能



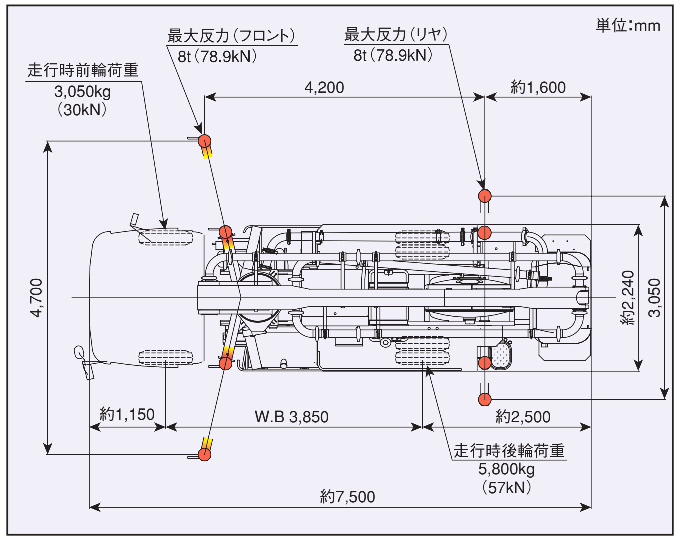

## ■ ブーム作業範囲図




## ■ 外観図




## ■ 設置寸法・走行寸法




インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

**極東開発工業株式会社** CP（コンクリートポンプ）営業部 TEL（03）5781-9822

本　社　西宮市甲子園口6-1-45　〒663-8545　TEL（0798）66-1000
東京本部　東京都品川区東品川3-15-10　〒140-0002　TEL（03）5781-9821

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **北海道支店** | TEL（011）251-5701 | 北関東支店 | TEL（048）668-7712 | 兵庫営業所 | TEL（0798）66-1011 |
| 札幌営業所 | TEL（011）251-5701 | 埼玉営業所 | TEL（048）668-7712 | 京都営業所 | TEL（075）662-1077 |
| 帯広営業所 | TEL（0155）21-4373 | 高崎営業所 | TEL（027）362-6485 | **中国支店** | TEL（082）232-8358 |
| **東北支店** | TEL（022）236-6692 | 新潟営業所 | TEL（025）244-9161 | 広島営業所 | TEL（082）232-8358 |
| 仙台営業所 | TEL（022）236-6692 | 甲信営業所 | TEL（0263）35-0073 | 岡山営業所 | TEL（086）232-7781 |
| 盛岡営業所 | TEL（019）656-4300 | **中部支店** | TEL（0568）71-2231 | 山陰営業所 | TEL（0852）53-0600 |
| 青森営業所 | TEL（017）722-0745 | 名古屋営業所 | TEL（0568）71-2231 | 四国営業所 | TEL（087）882-7640 |
| 福島営業所 | TEL（024）934-0663 | 静岡営業所 | TEL（054）267-4100 | 松山営業所 | TEL（089）913-8860 |
| **首都圏支店** | TEL（03）5781-9825 | 北陸営業所 | TEL（076）263-6691 | **九州支店** | TEL（092）471-1001 |
| 東京営業所 | TEL（03）5781-9825 | 富山営業所 | TEL（076）443-6177 | 福岡営業所 | TEL（092）471-1001 |
| 神奈川営業所 | TEL（046）263-7000 | 三重営業所 | TEL（059）384-3117 | 熊本営業所 | TEL（096）387-7255 |
| 千葉営業所 | TEL（043）234-3721 | **関西支店** | TEL（0798）66-1011 | 南九州営業所 | TEL（099）253-5768 |
| 茨城営業所 | TEL（029）227-5162 | 大阪営業所 | TEL（0798）66-1011 | 沖縄営業所 | TEL（098）879-6611 |

- ●コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- ●年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- ●定期自主検査（毎日）（毎月）を行うことが必要です。
- ●道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

●本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
●製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
●ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
●社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
●このカタログは、2014年8月印刷のものです。

No.HC1355PH-081430C IP

PRINTED IN JAPAN

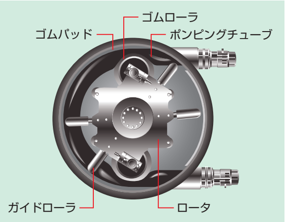
# 充実の装備。頂点を極める機能。5.5トン車に搭載して登場。

油圧式
エクステンションブーム
スライド長さ
1,500 mm

Utility
Equipment

## 19m3段屈折ブーム付
## スクイーズクリート® PH65A-19B

### 5Bスクイーズ式ポンプ




安定した圧送性能をもつ真空スクイーズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンを吸込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブ径が5B（125A）、最大吐出量が65m³/hのスクイーズクリートPH65A-19Bは、高度な機能を5.5トン車に搭載しました。

### 電動式真空ポンプ

ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化をはかり、オイル消費量も減り、経済的です。

### 摩耗検知穴付きエルボ

トランスファパイプに摩耗検知穴付き焼き入れ鋳物エルボを装備。耐久性・安全性の向上とスムーズな生コンの流れを実現しました。
注）検知穴はあくまで目安です。

### 舟底ホッパ

生コンが吸入口に集まりやすい舟底ホッパ。吸込み効率がよく、残コンが少なく、洗浄も簡単に行えます。

### ホッパドレーン

残コン処理に便利なホッパドレーンを装備しました。生コンが中央に集まりやすい舟底型と相まって作業の効率性を向上させます。

### ロングエルボパイプ

ブーム配管には摩耗検知穴付きロングエルボを使用。生コンの流動性が向上し、配管抵抗が少なくなりました。
ブーム配管（パイプ・エルボ・ジョイント）は消耗品です。
定期的に点検、交換を推奨します。

注）検知穴はあくまで目安です。

### 19m3段屈折ブーム

最大地上高が18.6mに伸長。圧送中のブームの揺れを少なくするために、貫通式連結ピン構造にしました。

### チルト式ホッパ

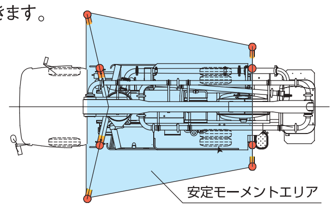
ポンピングチューブの交換時に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機構も装備しています。

### デジタルラジコン

特定小電力デジタルラジコンを標準装備、周波数切換え不要の自動選局方式で、扱いやすさは現場作業に好評です。送信機は腰にフィットする形状とし、オペレータが操作しやすく、作業性の向上を図りました。リモートコントロールの確実な操作のためにホッパ内の生コン量を検知するレベルセンサの装備も充実させています。

### アウトリガ

フロントアウトリガは斜め張り出し式を採用。リヤアウトリガを張り出し式にすることによりフロントアウトリガの張出し幅を狭めました。フロントアウトリガは押しボタン操作で伸縮できます。




### スローストップ&オートアイドリング

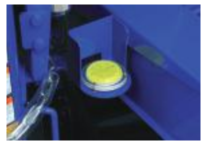
圧送衝撃が少なくなり、より安全で楽な打設作業を実現します。また、圧送停止時、エンジン回転を自動的にアイドリングにもどすオートアイドリング装置を標準装備しました。

### 操作パネル

操作しやすく、ホッパ内の生コンの状況が見やすい位置に設けています。スイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。
作業に応じて、高速／低速の切換えができます。

### 水準器

車体のセットが簡単に行えます。



### ブレーカ

バッテリからの電源取り出し部にノーフューズブレーカを採用。独立配線システムと省電力化回路の装備により、メンテナンスフリー化を実現しました。

### 緊急停止ボタン

ホッパサイドに装備されています。緊急時押すことにより、ホッパブレードの作動が停止する安全装置です。